

LETTYHZEI

MATRIX



Περιεχόμενα	1	Στεφάνια	14
Συγχαρητήρια!	2	Γρήγορο σύστημα αφαίρεσης τροχών / σέλας.....	15
Ασφάλεια και Συμπεριφορά	3	Ρύθμιση της ανάρτησης.....	16
MTB BMX Dirt.....	4	Έλεγχος φρένου (καλώδια)	17
Trekking Trekking-Offroad ATB	6	Ρύθμιση Υδραυλικών φρένων	17
Children's Bike Juvenile Road Bike.....	6	Εξαρτήματα και εξοπλισμός	18
City Bike Touring Bike Sports Bike	7	Συντήρηση και Φροντίδα	18
Ρύθμιση σέλας.....	9	Όροι Εγγύησης.....	20
Αλλαγή ταχυτήτων	11	Πιστοποιητικό	22
Φρένο	12	Έντυπο εγγύησης.....	24
Ελαστικά	13		

Συγχαρητήρια!

Θα θέλαμε να σας συγχαρούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν MATRIX. Είμαστε σίγουροι ότι το νέο σας ποδήλατο θα ανταποκριθεί στις προσδοκίες σας σχετικά με τη λειτουργία, το σχεδιασμό και την ποιότητα, τώρα και στο μέλλον.

Όλα τα ποδήλατα μας είναι κατασκευασμένα με τις πιο σύγχρονες τεχνικές παραγωγής, χρησιμοποιώντας υλικά υψηλής ποιότητας και είναι εξοπλισμένα με τα καλύτερα ανταλλακτικά. Ως εκ τούτου παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε το ποδήλατό σας για την προβλεπόμενη χρήση του μόνο. Περισσότερες πληροφορίες στη σελίδα 6-13

Η ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές και σοβαρά ατυχήματα. Για να απολαύσετε την οδηγική απόλαυση με το νέο ποδήλατο MATRIX, θα θέλαμε να σας ζητήσουμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο.

Σε περίπτωση των παιδικών ποδηλάτων, βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας καταλαβαίνει τα περιεχόμενα αυτού του εγχειριδίου, ιδίως όσον αφορά τη χρήση του, και είναι σε θέση να χειριστεί το ποδήλατο κατάλληλα.

Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι το νέο σας ποδήλατο MATRIX σας έχει δοθεί πλήρως συναρμολογημένο και περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα έγγραφα (οδηγίες χρήσης, εγγύηση κλπ). Εάν, μετά την ανάγνωση του εγχειριδίου, έχετε απορίες, επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας.

Ασφάλεια και Συμπεριφορά

1. Παρακαλούμε να τηρείτε όλους τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς του δρόμου.
2. Προσέξτε ότι το μέγεθος του πλαισίου ταιριάζει με το μέγεθός σας και ότι ο εξοπλισμός έχει προσαρμοστεί για σας.
3. Πριν από κάθε διαδρομή, να ελέγχετε εάν τα φρένα, τα φώτα και τα άλλα στοιχεία που αφορούν την ασφάλεια σας είναι πλήρως λειτουργικά και χωρίς λάθη.
4. Να χρησιμοποιείτε πάντα φώτα κατά την οδήγηση τη νύχτα !
5. Ποτέ μην οδηγήσετε το ποδήλατό σας με άλλο άτομο (εξαίρεση: ποδήλατα με παιδικά καθίσματα)
6. Προσέχετε τους άλλους οδηγούς και τους ποδηλάτες, τους πεζούς και τα παιδιά και να έχετε πάντα υπόψη σας την πιθανή αλλοπρόσαλλη συμπεριφορά των άλλων.
7. Προσέχετε τα ζώα και τα φυτά κατά την οδήγηση εκτός δρόμου.
8. Παρακαλώ να έχετε στο μυαλό σας ότι τα οδηγικά χαρακτηριστικά μπορούν να αλλάξουν σημαντικά κατά τη μεταφορά φορτίων.
9. Να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό !
10. Μην ρυθμίζετε τα φρένα σας ή τις ταχύτητές σας κατά την οδήγηση.
11. Για να μην χάσετε τον έλεγχο του ποδηλάτου , μην παίρνετε τα χέρια σας από το τιμόνι.

Να τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας και να φροντίζετε για το περιβάλλον κατά την οδήγηση εκτός δρόμου .

MTB | BMX | Dirt

Λόγω του σχεδιασμού και του εξοπλισμού τους, αυτά τα ποδήλατα δεν προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους. Πριν χρησιμοποιηθεί αυτό ποδήλατο σε δημόσιους δρόμους, πρέπει να εξοπλιστεί με φώτα, λασπωτήρες, κ.λ.π. , σύμφωνα με τους ειδικούς εθνικούς νόμους και κανόνες.

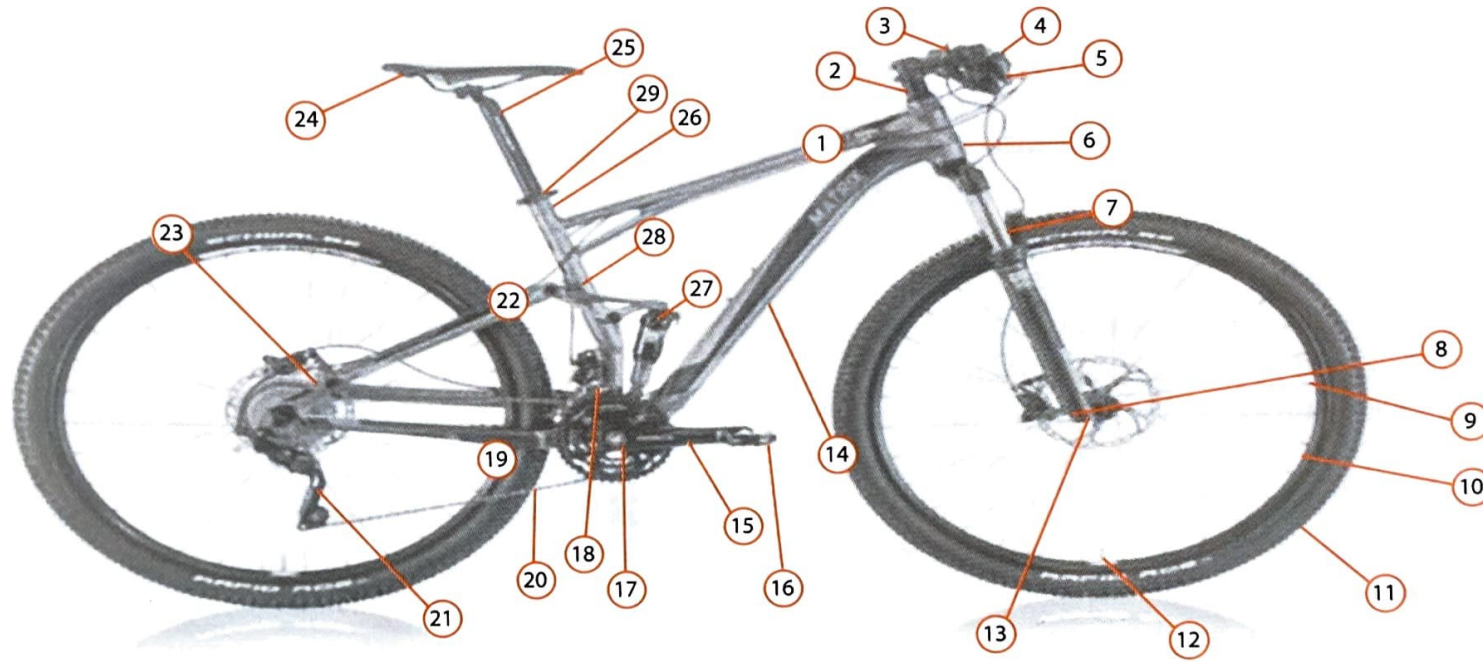
Τα ποδήλατα αυτού του τύπου έχουν σχεδιαστεί για οδήγηση σε ανώμαλο έδαφος. Ο εξοπλισμός που σχετίζεται με την ασφάλεια που απαιτείται για τη χρήση τους εκτός δρόμου προσφέρεται με την παράδοση του ποδηλάτου και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή από έναν ειδικό. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να επισκευαστεί.

Ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο έμπορος αναλαμβάνει την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία προκύψει λόγω χρήσης πέρα από την επιδιωκόμενη και μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες που αφορούν την ασφάλεια του παρόντος εγχειριδίου.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα σε υπερφόρτωση και εσφαλμένη επισκευή.

Το συνολικό φορτίο είναι 118kg / 260lb (αναβάτης + αποσκευές). Παρακαλώ σημειώστε τα όρια του φορτίου.

Στην προβλεπόμενη χρήση περιλαμβάνονται επίσης η τήρηση λειτουργίας και οι συνθήκες συντήρησης του κατασκευαστή που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.



1	Άνω σωλήνας	5	Μανέτες φρένων	9	Ακτίνες	13	Κέντρα	17	Μεσαία τριβή	21	Οπίσθιο ντεραγιέ	25	Ντίζα σέλας	29	Σφιγκτήρας σέλας
2	Ποτήρια λαιμού	6	Κούτελο	10	Στεφάνια	14	Κάτω σωλήνας	18	Εμπρόςθιο ντεραγιέ	22	Θέση σέλας	26	Σωλήνας σέλας		
3	Λαιμός	7	Εμπρόςθια ανάρτηση	11	Ελαστικά	15	Ανάπτυξη	19	Προστατευτικό αλυσίδας	23	Οπίσθια φρένα	27	Οπίσθια ανάρτηση		
4	Τιμόνι	8	Εμπρόςθια φρένα	12	Βαλβίδες	16	Πετάλια	20	Αλυσίδα	24	Σέλα	28	Πίβοτ		

Trekking | Trekking-Offroad | ATB

Λόγω του σχεδιασμού και του εξοπλισμού τους (π.χ. παθητικός και ενεργητικός εξοπλισμός φωτισμού), αυτά τα ποδήλατα προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους και μονοπάτια. Αυτά τα ποδήλατα είναι κατάλληλα για χρήση σε δημόσιους δρόμους μόνο με ειδικό εξοπλισμό όπως τα αγωνιστικά ποδήλατα. Θα πρέπει να εφοδιαστούν με φώτα, λασπωτήρες, κ.λ.π., σύμφωνα με τις ιδιαίτερες εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις.

Όλα αυτά τα ποδήλατα μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκτός δρόμου με φως. Ο εξοπλισμός που σχετίζεται με την ασφάλεια που απαιτείται για τη χρήση τους εκτός δρόμου προσφέρεται με την παράδοση του ποδηλάτου και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή από έναν ειδικό. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να επισκευαστεί.

Ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο έμπορος αναλαμβάνει την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία προκύψει λόγω χρήσης πέρα από την επιδιωκόμενη και μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες που αφορούν την ασφάλεια του παρόντος εγχειριδίου.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη χρήση του ποδηλάτου σε εκτός δρόμου συνθήκες, υπερφόρτωση και εσφαλμένη επισκευή. Το συνολικό φορτίο είναι 118kg / 260lb (αναβάτης + αποσκευές). Παρακαλώ σημειώστε τα όρια φορτίου.

Τα παιδικά ποδήλατα BMX και MTB αποκλείονται από χρήση σε δημόσιους δρόμους. Αυτά τα ποδήλατα θα πρέπει να έχουν αθλητικό εξοπλισμό και πρέπει να εφοδιαστούν με φώτα, κ.λ.π., σύμφωνα με τις ιδιαίτερες εθνικές νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις. Ο εξοπλισμός που σχετίζεται με την ασφάλεια που απαιτείται για τη χρήση τους εκτός δρόμου προσφέρεται με την παράδοση του ποδηλάτου και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή από έναν ειδικό. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να επισκευαστεί.

Ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο έμπορος αναλαμβάνει την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία προκύψει λόγω χρήσης πέρα από την επιδιωκόμενη και μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες που αφορούν την ασφάλεια του παρόντος εγχειριδίου.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη χρήση του ποδηλάτου σε εκτός δρόμου συνθήκες, υπερφόρτωση και εσφαλμένη επισκευή.

Το συνολικό φορτίο είναι 60 kg / 132lb (αναβάτης + αποσκευές)

Στην προβλεπόμενη χρήση περιλαμβάνονται επίσης η τήρηση λειτουργίας και οι συνθήκες συντήρησης του κατασκευαστή που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.

City Bike | Touring Bike | Sports Bike

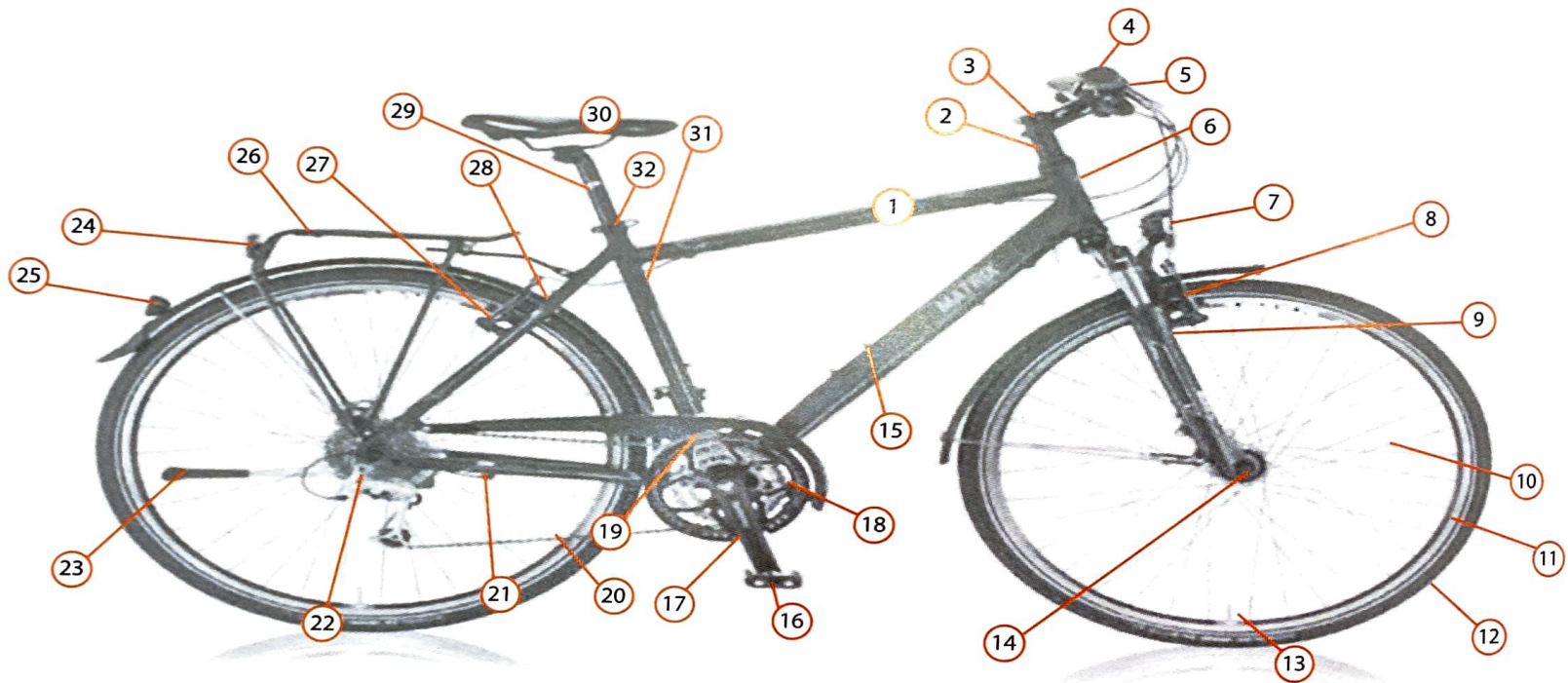
Λόγω του σχεδιασμού και του εξοπλισμού τους (π.χ. παθητικός και ενεργητικός εξοπλισμός φωτισμού), αυτά τα ποδήλατα προορίζονται για χρήση σε δημόσιους δρόμους και μονοπάτια.

Ο εξοπλισμός που σχετίζεται με την ασφάλεια που απαιτείται για τη χρήση τους εκτός δρόμου προσφέρεται με την παράδοση του ποδηλάτου και πρέπει να ελέγχεται τακτικά από τον χρήστη ή από έναν ειδικό. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να επισκευαστεί.

Ούτε ο κατασκευαστής, ούτε ο έμπορος αναλαμβάνει την ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία προκύψει λόγω χρήσης πέρα από την επιδιωκόμενη και μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες που αφορούν την ασφάλεια του παρόντος εγχειριδίου.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τη χρήση του ποδηλάτου σε εκτός δρόμου συνθήκες, υπερφόρτωση και εσφαλμένη επισκευή.

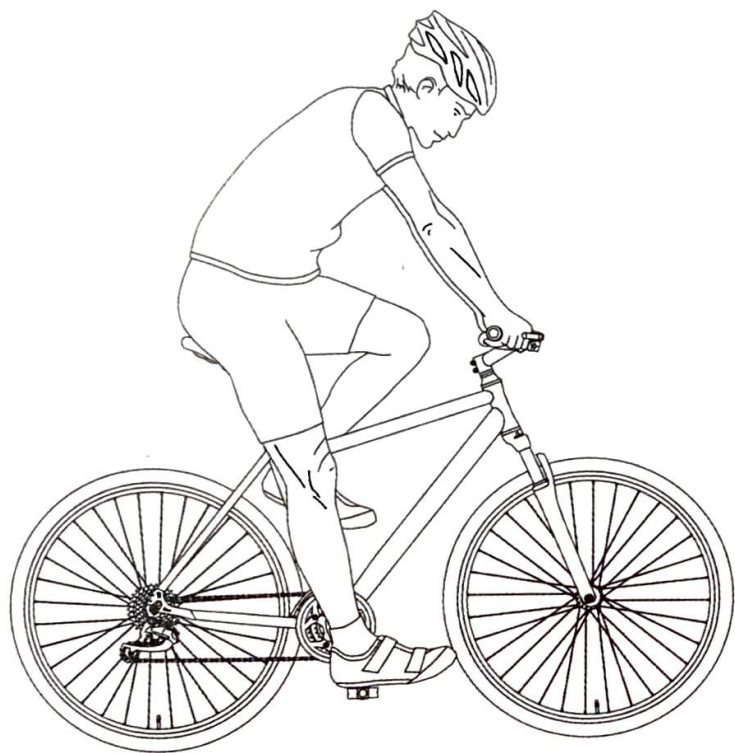
Το συνολικό φορτίο είναι 118kg / £ 260 (αναβάτης + αποσκευές) Παρακαλώ σημειώστε τα όρια φορτίου.



1	Άνω σωλήνας	5	Μανέτες φρένων	9	Εμπρόσθια ανάρτηση	13	Βαλβίδες	17	Ανάπτυξη	21	Προστατευτικό αλυσίδας	25	Οπίσθιο φως	29	Ντιζα σέλας
2	Ποτήρια λαιμού	6	Κούτελο	10	Ακτίνες	14	Κέντρο με εσωτερικό δυναμό	18	Μεσαία τριβή	22	Οπίσθιο ντεραγιέ	26	Σχάρα	30	Σέλα
3	Λαιμός	7	Εμπρόσθιο φως	11	Στεφάνια	15	Κάτω σωλήνας	19	Εμπρόσθιο ντεραγιέ	23	Σταντ	27	Οπίσθια φρένα	31	Σωλήνας σέλας
4	Τιμόνι	8	Εμπρόσθια φρένα	12	Ελαστικά	16	Πετάλια	20	Αλυσίδα	24	Ανακλαστήρας	28	Θέση σέλας	32	Σφιγκτήρας σέλας

Ρύθμιση σέλας

Η σέλα είναι σωστά ρυθμισμένη όταν η φτέρνα σας φτάσει το πεντάλ (όταν το πεντάλ είναι στο χαμηλότερο σημείο), ενώ το πόδι σας είναι εντελώς ίσιο. Όταν κάνετε πετάλι, το πόδι σας πρέπει να είναι λυγισμένο στο γόνατο. Βλέπε εικόνα 1.

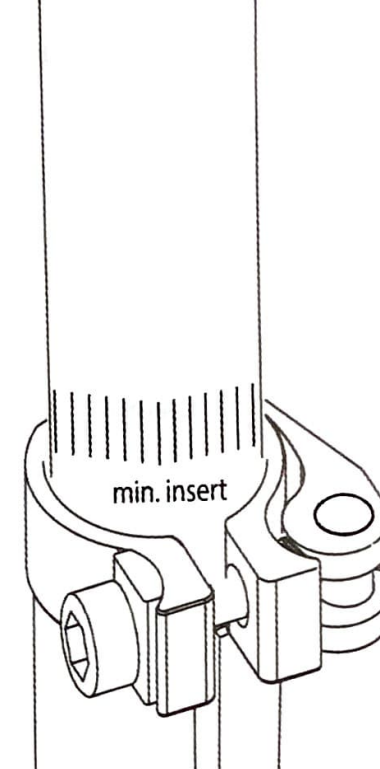


Εικόνα -1-

Κατά τη ρύθμιση του ύψους της σέλας, η ντίζα της σέλας δεν πρέπει να υπερβαίνει το ανώτατο όριο (δείτε την εικόνα 2).

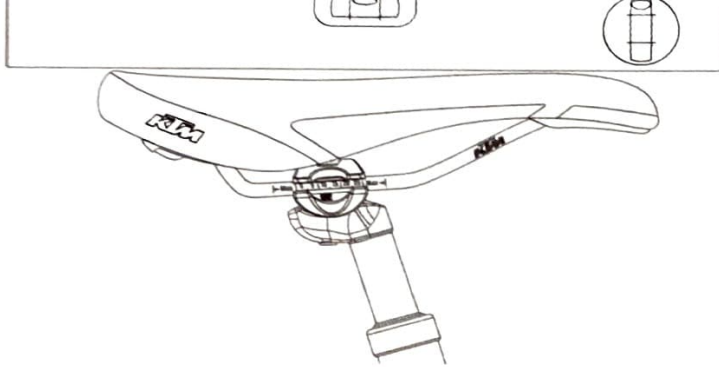
Εάν η ντίζα της σέλας δεν εισαχθεί σωστά μπορεί να προκαλέσει πτώση ή σπάσιμο του πλαισίου.

Εάν δεν είναι δυνατόν να ρυθμίσετε το ύψος με αυτόν τον τρόπο, επιλέξτε ένα μεγαλύτερο πλαίσιο.



Εικόνα -2-

Η σέλα πρέπει να συναρμολογηθεί σε οριζόντια θέση. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη στάθμη του νερού για τη βελτιστοποίηση της προσαρμογής της (εικόνα 3). Η περιοχή στην οποία η σέλα πρέπει να βιδωθεί σημειώνεται πάνω της.



Εικόνα -3-

Χρησιμοποιήστε τις ροπές οι οποίες σημειώνονται στη σέλα / κάθισμα ή δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο χρήσης (δείτε την εικόνα 4).

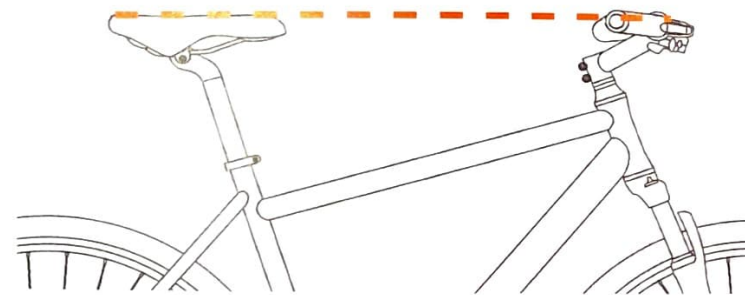
Εάν έχετε μια ντιζα σέλας με δύο βίδες, θα πρέπει να τις ελέγχετε και τις δύο, αφού έχετε σφίξει τις βίδες, ώστε να αποφευχθούν άνισες ροπές.

Να είστε προσεκτικοί για να μην τοποθετήσετε τις πίσω βίδες μπροστά.



Εικόνα -4-

Κατ' αρχήν το ύψος του τιμονιού ρυθμίζεται σωστά, όταν η σέλα και ο λαιμός είναι στο ίδιο επίπεδο (βλέπε εικόνα 5). Παρακαλούμε σημειώστε: Στο βουνό σε αγωνιστικά ποδήλατα η σέλα μπορεί να είναι περίπου 5-11cm πάνω από το τιμόνι. Στα ποδήλατα City, Dirt, Downhill και Freeride, το τιμόνι πρέπει να είναι περίπου 15 εκατοστά πάνω από την σέλα.



Εικόνα -5-

Προσοχή: Κατά τη ρύθμιση του ύψους του τιμονιού, προσέξτε να μην ωθήσετε το λαιμό πάνω από τη σήμανση. Διαφορετικά δεν μπορούμε να εγγυηθούμε σταθερότητα και υπάρχει υψηλός κίνδυνος πτώσεων! Παρακαλούμε σημειώστε: Δεν είναι κάθε τιμόνι δυνατό να ρυθμιστεί κατά ύψος. Προσοχή στην τοποθέτηση των βιδών. Να ελέγχετε τις λαβές τακτικά!

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να έχετε το μεγαλύτερο όφελος για την υγεία σας σε συνδυασμό με την αντοχή και την απόδοση σας πρέπει να κάνετε πετάλι με συχνότητα περίπου 60-90 περιστροφές / λεπτό κάνοντας μια μικρή προσπάθεια. Προκειμένου να διατηρήσετε ένα τέλειο ρυθμό στις μεταβαλλόμενες συνθήκες χρησιμοποιήστε όλο το φάσμα των ταχυτήτων σας.

- Είναι απαραίτητο να κρατήσετε το ρυθμό που κάνετε πετάλι, με λίγη προσπάθεια, ενώ μετακινήστε.
- Τα κινητά μέρη των αλλαγών ταχυτήτων πρέπει να καθαρίζονται και να λιπαίνονται μετά από μια βόλτα στη βροχή.
- Αποφύγετε τη γρήγορη αλλαγή των ταχυτήτων. Απαγορεύεται το ανάποδο πεντάλ! Κίνδυνος για μπλοκάρισμα αλυσίδας.

Μηχανισμός ταχυτήτων: Ο δεξιός λεβιές ταχυτήτων κινεί τον πίσω μηχανισμό ταχυτήτων και τα πίσω γρανάζια. Ο αριστερός λεβιές ταχυτήτων κινεί τον εμπρόσθιο μηχανισμό ταχυτήτων για τους μπροστινούς δακτύλιους της αλυσίδας. Μόλις έχετε μάθει τα βασικά στοιχεία της μετακίνησής σας. Η πείρα σας θα σας δείξει ποια εργαλεία είναι τα καλύτερα για σας.

Για να αποφευχθεί η υπερβολική φθορά ή βλάβη στην αλυσίδα, στο δακτύλιο της αλυσίδας ή στα πίσω γρανάζια να προτιμάτε τους παρακάτω συνδυασμούς:

- Μεγάλο δακτύλιο αλυσίδας (μπροστά) – μικρό δακτύλιο στα πίσω γρανάζια
- Μεσαίο δακτύλιο αλυσίδας (μπροστά) – μεσαίο δακτύλιο στα πίσω γρανάζια.
- Μικρό δακτύλιο αλυσίδας (μπροστά) - μεγάλο δακτύλιο στα πίσω γρανάζια.

Λόγω της τεράστιας ποικιλίας των τύπων αλλαγής ελέγχου δεν είναι δυνατόν να εξηγήσουμε το κάθε ένα πως λειτουργεί. Επομένως, μπορείτε να ζητήσετε περαιτέρω διευκρινίσεις από τον προμηθευτή σας ή να διαβάσετε το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.



Η αλυσίδα προτιμάτε να δουλεύει σε ευθεία.

Φρένο

Κατά κανόνα ο αριστερός μοχλός φρένων λειτουργεί για τα μπροστινά φρένα, ενώ ο δεξιός λειτουργεί για τα πίσω φρένα.

Εξαίρεση : Τα ποδήλατα με ένα μοχλό φρένων, ο μοχλός είναι στη δεξιά πλευρά του τιμονιού και αφορά το μπροστινό φρένο.

ΑΛΛΑ : Ανάλογα με το μοντέλο μπορεί να υπάρχει ένας δεύτερος μοχλός φρένων για το πίσω φρένο στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Στην περίπτωση αυτή, ο μοχλός του φρένου για το μπροστινό φρένο θα είναι στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

Δώστε προσοχή να μην κλειδώσουν οι ρόδες. Σε περίπτωση που κλειδώσουν οι ρόδες θα προκληθεί πτώση.

Να εφαρμόζετε τα φρένα σε περιοχές με χαμηλή κίνηση.

Ποτέ μην εφαρμόζετε το φρένο πάρα πολύ σκληρά ή πολύ ξαφνικά διότι υπάρχει κίνδυνος να σας ρίξει πάνω στο τιμόνι. Κατά την εφαρμογή του φρένου μετακινηθείτε πιο πίσω ώστε να μετατοπίσετε το βάρος σας στον πίσω τροχό.

Με ένα κλειδωμένο μπροστινό τροχό, ο αναβάτης δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την ισορροπία του και υπάρχει

πιθανότητα πτώσης.

Η εφαρμογή των δύο φρένων επιβραδύνουν καλύτερα. Σημαντικό: κατά την οδήγηση σε υγρές επιφάνειες η απόσταση πέδησης είναι πολύ μεγαλύτερη.

Τα δισκόφρενα δεν λειτουργούν τέλεια όταν είναι νέα ! Χρειάζονται περίπου 30-100 εφαρμογές για τη βέλτιστη αποτελεσματικότητα.

Προσοχή : Με την εκτεταμένη χρήση τους , τα δισκόφρενα μπορεί να υπερθερμανθούν ! Μην αγγίζετε : κίνδυνος να καείτε !

Ελαστικά

Η πίεση των ελαστικών:

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τον κατασκευαστή. Πάντοτε να δίνετε προσοχή στη σύσταση του [π.χ. min 3bar (42 psi) - max 4,5bar (65 psi)].

Κατευθυντήρια γραμμή για την πίεση των ελαστικών

Τυπος Ποδηλάτου	Πιεση Αέρα
Trekking ποδήλατο & MTB >> άσφαλτο	3,5 - 4 bar
Trekking ποδήλατο & MTB >> ομαλό έδαφος	3 - 3,5 bar
Trekking ποδήλατο & MTB >> ανώμαλο έδαφος	2,5 έως 3 bar

Βλάβη ελαστικού:

Μέσα στο ελαστικό του ποδηλάτου υπάρχει ένας αεροθάλαμος (Εξαίρεση: Συμπαγές Σύστημα - σε αυτή την περίπτωση παρακαλούμε διαβάστε τα εγχειρίδια του κατασκευαστή) Οδηγίες διόρθωσης βλάβης των ελαστικών:

- Αφαιρέστε το τιμόνι
- Σπρώξτε όλο τον αέρα έξω από τον αεροθάλαμο
- Αφαιρέστε το ελαστικό από τη μία πλευρά από το χείλος με μοχλό ελαστικών
- Βάλτε αέρα σε καινούργιο αεροθάλαμο ή επισκευάστε τον παλιό και τοποθετήστε τον στο ελαστικό.
- Τοποθετήστε τη βαλβίδα μέσα από την τρύπα στο χείλος
- Τραβήξτε το ελαστικό και από τις δύο πλευρές πάνω από το χείλος

Όταν φουσκώνετε το νέο αεροθάλαμο δώστε προσοχή ώστε να μην συμπιέζεται μεταξύ του ελαστικού και του χείλους!

Βέλτιστη πίεση: βλέπετε κατευθυντήρια γραμμή για την αριστερή πλευρά!

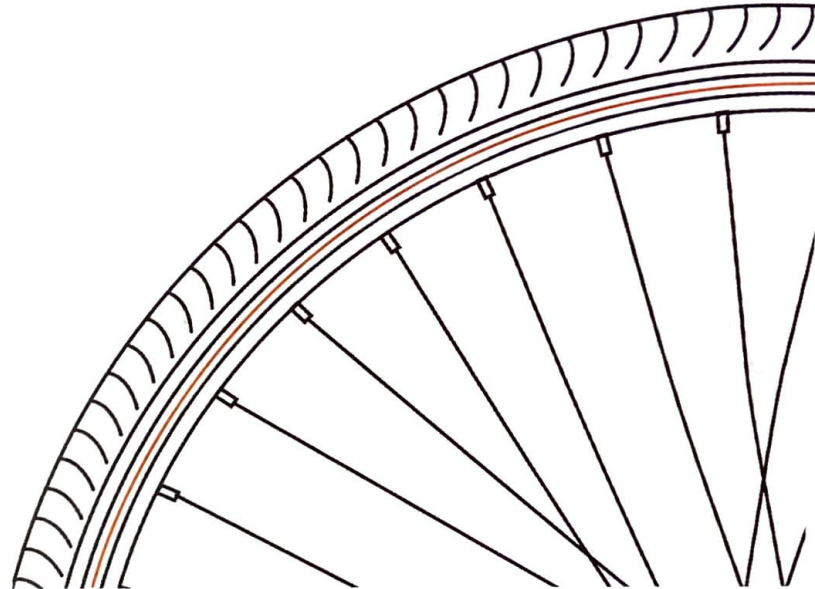
Στη συνέχεια βεβαιωθείτε ότι το φρένο του είναι πλήρως λειτουργικό!

Στεφάνια

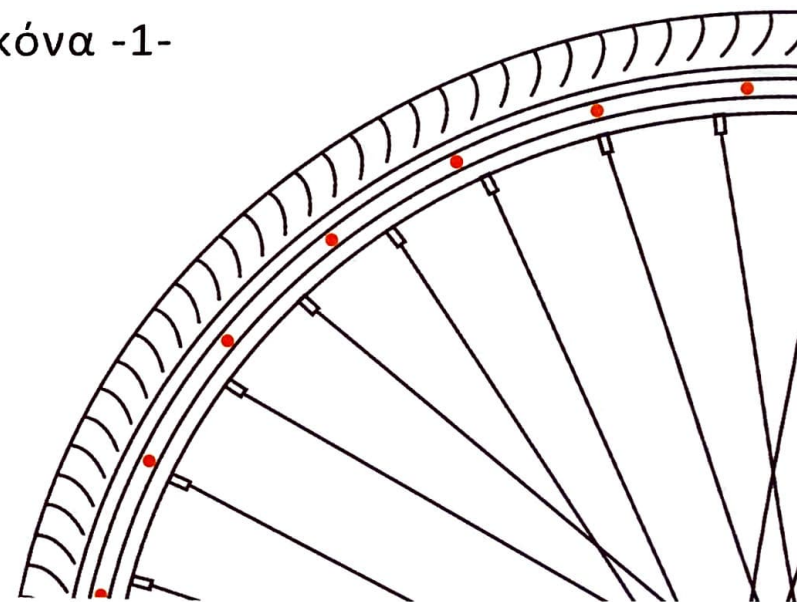
Παρακαλούμε σημειώστε ότι τα ποδήλατα είναι εξοπλισμένα με φρένα τα οποία έχουν τεράστια επίδραση στη φθορά του στεφανιού του ποδηλάτου .

Όταν κάνετε μεγάλες αποστάσεις σε συνθήκες βροχής ή χιονιού, το στεφάνι μπορεί να δείξει σημάδια φθοράς, ακόμη και μετά από ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Κάθε τύπος είναι εξοπλισμένος με φρένα (εκ του εργοστασίου) που έχουν ειδικούς δείκτες φθοράς (εκτός από αγωνιστικά ποδήλατα). Ανάλογα με τον τύπο αυτός ο δείκτης μπορεί να είναι επιφανειακός (βλέπε εικόνα 1) ή σε μικρά σημεία στο χείλος (βλέπε εικόνα 2). Εξάλλου δεν μπορεί να υπάρξει ένας δείκτης αόρατης φθοράς που να σηματοδοτεί ότι υπάρχει ελάττωμα στο χείλος μέσα από μια ρωγμή.

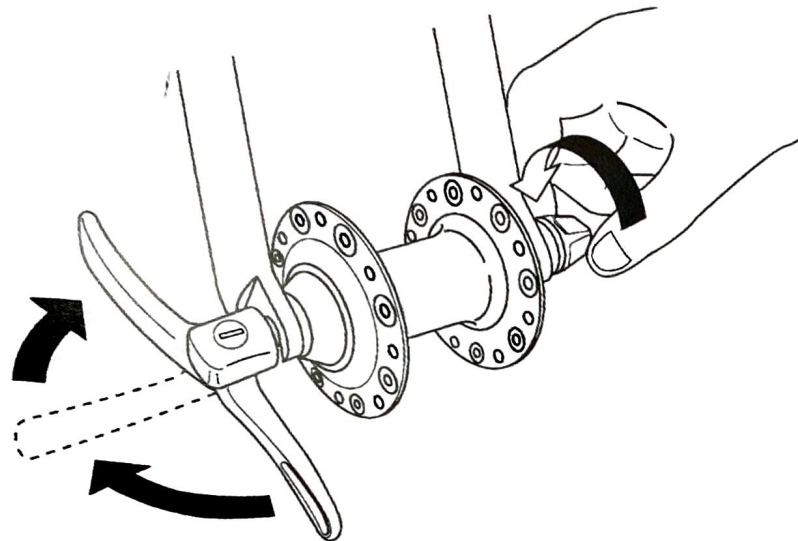


Εικόνα -1-



Εικόνα -2-

Γρήγορο σύστημα αφαίρεσης τροχών / σέλας



Σημαντικό:

Ένα ακατάλληλα τοποθετημένο σύστημα αφαίρεσης τροχών / σέλας προκαλεί σοβαρούς τραυματισμούς! Τα κατωτέρω είναι πολύ σημαντικά:

1. Αν έχετε απορίες σχετικά με τη σωστή χρήση του συστήματος ταχείας απελευθέρωσης διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης ή επικοινωνήστε προμηθευτή σας!

2. Είναι σημαντικό να μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε το σύστημα ταχείας αφαίρεσης σωστά, προκειμένου να τοποθετήσετε τους τροχούς και τη ντίζα σέλας σωστά!
3. Πριν από κάθε βόλτα να ελέγχετε το γρήγορο σύστημα αφαίρεσης!

Ο μοχλός του συστήματος γρήγορης αφαίρεσης κλείνει με δύναμη, έτσι ώστε να μην ανοίγει κατά τη διάρκεια μιας βόλτας.

Αν ο μοχλός κλείνει εύκολα τότε χρησιμοποιήστε ένα παξιμάδι, και σφίξτε την άλλη πλευρά. Τώρα θα πρέπει να αισθάνεστε μεγαλύτερη αντίσταση κατά το κλείσιμο του μοχλού. Αν ο μοχλός μπορεί ακόμα να κλείνει πολύ εύκολα επαναλάβετε τη σύσφιξη με το παξιμάδι.

Ρύθμιση της ανάρτησης

Παρακαλούμε να τηρήσετε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή σε περίπτωση που έχετε αγοράσει ένα ποδήλατο MATRIX με μπροστινή ή με πίσω ανάρτηση.

Μιλώντας γενικά, όλες οι αναρτήσεις πρέπει να ρυθμιστούν ώστε το 20%-30% της διαδρομής τους να χρησιμοποιείται κάτω από το βάρος (αναβάτης + φορτίο), γνωστότερο και ως αρνητική διαδρομή.

Μόνο μια απόλυτα προσαρμοσμένη ανάρτηση σας δίνει τον βέλτιστο χειρισμό, την άνεση και την ασφάλεια για τις βόλτες σας.

Σκελετοί με ρυθμιζόμενες διαδρομές διαθέτουν συνήθως δύο διαφορετικά σημεία περιστροφής για το πίσω αμορτισέρ.

Παρακαλώ σημειώστε ότι αλλάζοντας το σημείο του άξονα, αλλάζει η ένταση και η σχέση μετάδοσης του πίσω αμορτισέρ και αυτό πρέπει να ξανά ρυθμιστεί.

Στην περίπτωση που έχουμε αμορτισέρ αέρα χρειάζεται αλλαγή της πίεσης του αέρα και σε περίπτωση ελατηρίου αλλαγή του ελατηρίου.

Οι χαλασμένες αναρτήσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σκελετό και στα κινητά μέρη που είναι βιδωμένες.

Παρακαλώ δείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για όλες τις πιθανές ρυθμίσεις. Πολλά από τα πιρούνια και τα αμορτισέρ είναι εξοπλισμένα με ένα λειτουργικό σύστημα κλειδώματος για να αποφεύγετε το ανεβοκατέβασμα καθώς κάνετε όρθιο ποδήλατο.

Να σημειωθεί πάντως ότι ένα πλήρες κλείδωμα του πιρουνιού δεν είναι δυνατό για τεχνικούς λόγους.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε δύσκολες επιφάνειες και σε ανώμαλο έδαφος.

Λόγω των συνεχών βελτιώσεων στον τομέα των ταχυτήτων, δεν είναι δυνατόν να παρέχουμε ακριβείς οδηγίες λειτουργίας των αλλαγών των ταχυτήτων για τα διάφορα είδη ποδηλάτων σε αυτό το φυλλάδιο.

Κάθε ποδήλατο MATRIX έρχεται με προσαρμοσμένες οδηγίες για την τοποθέτηση των ταχυτήτων.

Σε περίπτωση που δεν έχει δοθεί αυτό το είδος των πληροφοριών κατά την παράδοση του ποδηλάτου απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της MATRIX της περιοχής σας.

Λόγω του υλικού των τμημάτων των ταχυτήτων (καλώδια, κλπ) που είναι εγκατεστημένα στο ποδήλατο, μπορεί να είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε ξανά τις ταχύτητες.

Η πρώτη συντήρηση του ποδηλάτου MATRIX θα πρέπει να γίνει μετά από 300-500 χλμ.

Ένα μεγάλο μέρος της συντήρησης και επισκευής του ποδηλάτου MATRIX απαιτεί τεχνικές γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Μην εκτελείτε καμία εργασία επισκευής ή συντήρησης διότι μια λάθος ενέργεια μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Παρακαλούμε η συντήρηση και η επισκευή των φρένων να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο συνεργάτη. Επιπλέον, να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά αναγνωρισμένα από το εργοστάσιο.

Έλεγχος φρένου (καλώδια)

Η απόσταση του στεφανιού από τα τακάκια των φρένων πρέπει να είναι μεταξύ 1,5 και 2mm. Προσαρμογές μπορούν να γίνουν πάνω στην βίδα του μοχλού ή απευθείας στα φρένα.

Δώστε προσοχή να μην υπάρχει πετρέλαιο, λιπαντικά ή λίπη, στα τακάκια των φρένων.

Επιπλέον, τα τακάκια των φρένων πρέπει να είναι ακριβώς στο χείλος του στεφανιού και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αγγίζει το ελαστικό.

Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή φρένων προσεκτικά!

Ένα μεγάλο μέρος της συντήρησης και επισκευής του ποδηλάτου MATRIX απαιτεί τεχνικές γνώσεις και ειδικά εργαλεία. Μην εκτελείτε καμία εργασία επισκευής ή συντήρησης διότι μια λάθος ενέργεια μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Παρακαλούμε η συντήρηση και η επισκευή των φρένων να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο συνεργάτη. Επιπλέον, πρέπει να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά αναγνωρισμένα από το εργοστάσιο.

Ρύθμιση Υδραυλικών φρένων

Δισκόφρενα, υδραυλικά φρένα στεφανιού

Σε περίπτωση που το ποδήλατο MATRIX σας είναι εξοπλισμένο με υδραυλικά φρένα, διαβάστε τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή.

Παρακαλώ να σημειώσετε ότι τα δισκόφρενα απαιτούν 30 με 100 χρήσεις έτσι ώστε να επιτευχθεί η πλήρης ισχύς του συστήματος φρεναρίσματος.

Μόνο ειδικοί τεχνικοί πρέπει να ρυθμίζουν τα υδραυλικά συστήματα.

Σε καμία περίπτωση τα δισκόφρενα ή τα καπάκια τους δεν θα πρέπει να έρχονται σε επαφή με λιπαντικά / έλαια. Η απώλεια της ισχύος πέδησης θα είναι το αποτέλεσμα!

Εξαρτήματα και εξοπλισμός

Σχάρες

Οι σχάρες στα ποδήλατα είναι σύμφωνες με το πρότυπο EN14872. Το μέγιστο φορτίο αποτυπώνεται επί της σχάρας και δεν πρέπει να υπερβαίνεται.

Ποδήλατο και ρυμουλκούμενο

Σχετικά με την επιλογή σας για εγκατάσταση ενός ρυμουλκούμενου και την συναρμολόγηση του επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο MATRIX της περιοχής σας. Παρακαλούμε σημειώστε πως το βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου) πρέπει να προστεθεί στο μέγιστο φορτίο του ποδηλάτου.

Παιδικό κάθισμα

Σχετικά με την επιλογή σας για την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος και την τοποθέτηση του επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο MATRIX της περιοχής σας. Ο σκελετός από ανθρακονήματα δεν είναι κατάλληλος για τη χρήση των παιδικών καθισμάτων. Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη το μέγιστο φορτίο του ποδηλάτου και του παιδικού καθίσματος.

Οι αποσκευές και τα παιδικά καθίσματα επηρεάζουν το χειρισμό του ποδηλάτου σημαντικά.

Με το επιπλέον βάρος ο ποδηλάτης μπορεί επίσης να χάσει τον έλεγχο πάνω από το ποδήλατό του και να αρχίσει τις ταλαντώσεις. Μεταξύ άλλων, η απόσταση φρεναρίσματος παρατείνεται. Εξοικειωθείτε με τις αλλαγές και προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας ανάλογα με αυτές.

Συντήρηση και Φροντίδα

Προσοχή: Ποτέ μην αφήνετε μόνο το παιδί σας καθισμένο στο παιδικό κάθισμα ενός αφύλακτου ποδηλάτου!

Το ποδήλατο μπορεί να πέσει και το παιδί σας μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά.

Σας προτείνουμε να κάνετε συντήρηση μία φορά το χρόνο από τον αντιπρόσωπο MATRIX της περιοχής σας (βλέπετε βεβαίωση αποπερατώσεως).

Μικρές εργασίες συντήρησης πρέπει να γίνονται σύμφωνα με την ακόλουθη κατευθυντήρια γραμμή:

Οδηγίες εργασιών συντήρησης

Έλεγχος πίεσης ελαστικών	μετά από κάθε βόλτα
Έλεγχος φθοράς φρένων	κάθε μήνα
Καθαρισμός και λίπανση αλυσίδας	μηνιαία ή όταν δεν είναι καθαρή
Έλεγχος ταχυτήτων	τριμηνιαία
Έλεγχος τροχών και ακτινών	τριμηνιαία
Έλεγχος όλων των βιδών	τριμηνιαία
Συντήρηση από τον έμπορο	μία φορά το χρόνο

Η συντήρηση του ποδηλάτου σας πρέπει να γίνει από τον αντιπρόσωπο της MATRIX μετά τα πρώτα 300-500 km. Ειδικά οι βίδες και τα καλώδια δουλεύουν πολύ σε αυτό το διάστημα.

Τα διαστήματα αλλαγής των αλυσίδων και γραναζιών

Οι αλυσίδες πρέπει να ανανεώνονται μετά από 1500-3000 χλμ., προκειμένου να αποφευχθεί η άσκοπη φθορά των γραναζιών και ως εκ τούτου η αύξηση του κόστους! Η διάρκεια της αλυσίδας εξαρτάται από τη χρήση και τη φροντίδα. Ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας να ελέγχει τακτικά την αλυσίδα και τα γρανάζια.

Αλλαγή τιμονιού, λαμπρό, ντίζας σέλας και άλλων μικροεξαρτημάτων!

Τα προαναφερθέντα πράγματα πρέπει να αλλάζουν μετά από 2 χρόνια ή μετά από διαδρομή των 5000km για λόγους ασφαλείας. Όταν καταπονούνται υπερβολικά τα επονομαζόμενα ανταλλακτικά θα πρέπει να αντικαθίστανται.

Όταν γίνεται συνεχή χρήση του ποδηλάτου σας, ή σε κακές περιβαλλοντικές συνθήκες τότε τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να μειώνονται σημαντικά. Παρακαλώ σημειώστε ότι ορισμένες περιβαλλοντικές επιρροές όπως το αλάτι στο δρόμο το χειμώνα ή ο αλατισμένος αέρας της θάλασσας, θα μπορούσαν να τραυματίσουν τις επιφάνειες του ποδηλάτου σας. Ακόμα κι αν οι διαδικασίες του κατασκευαστή είναι πολύ προσεκτικές, αυτό δεν μπορεί να προληφθεί. Στην περίπτωση αυτή, ένα εβδομαδιαίο πλύσιμο ποδηλάτου είναι απολύτως αναγκαίο. Ένα καλά συντηρημένο ποδήλατο έχει το υψηλότερο προσδόκιμο ζωής και η ευχαρίστηση σας διαρκεί περισσότερο.

Εάν υπάρχουν αιχμηρά άκρα ή σε περίπτωση που υπάρχουν σπασμένα εξαρτήματα, αυτά θα πρέπει να εξαλειφθούν αμέσως από έναν ειδικό για να αποφευχθεί ο κίνδυνος τραυματισμού.

Η φροντίδα και ο καθαρισμός του αλουμινίου και του άνθρακα γίνεται χρησιμοποιώντας μόνο χλιαρό νερό με μικρή ποσότητα ήπιου καθαριστικού σε συνδυασμό με ένα σφουγγάρι. Ποτέ μην το καθαρίζετε με διαλυτικά, αλκοόλ, ζεστό νερό με αλκαλικά συμπληρώματα και υψηλής πίεσης καθαριστικά.

Προσοχή:Μην χρησιμοποιείτε κανένα βερνίκι στις ματ βαφές.

Πρέπει επίσης να λάβετε μέριμνα ώστε τα τακάκια των φρένων να ελέγχονται και αλλάζουν τακτικά διότι συχνά έχουν μεταλλικούς πυρήνες, οι οποίοι μπορούν να βλάψουν την επιφάνεια φρεναρίσματος.

Τα ποδήλατα MATRIX κατασκευάζονται χρησιμοποιώντας τις τελευταίες τεχνολογίες. Είναι εξοπλισμένα με τα καλύτερα εξαρτήματα από γνωστούς κατασκευαστές. Αυτός είναι ο λόγος που η MATRIX προσφέρει στον αυθεντικό αγοραστή πενταετή εγγύηση στους σκελετούς αλουμινίου συμπεριλαμβανομένων και των οπίσθιων άκρων και τριετή εγγύηση στα πιρουνία του ποδηλάτου για ελαττώματα του υλικού και ελαττώματα λόγω χρήσης όταν αγοράζει ένα ολοκληρωμένο ποδήλατο. Η εγγύηση για τους σκελετούς εξαρτάται από τη συμμόρφωση με τα χρονικά διαστήματα ανάμεσα στα οποία πρέπει να γίνει συντήρηση του ποδηλάτου (παρακαλώ δείτε παρακάτω). Η εγγύηση για τα πιρουνία ισχύει μόνο για τα πιρουνία της MATRIX. Αλλιώς, ισχύουν οι όροι του κατασκευαστή.

Η πενταετής εγγύηση στο σκελετό αλουμινίου ισχύει μόνο στην περίπτωση που ο σκελετός ελέγχεται από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της MATRIX μια φορά το χρόνο. Ο έλεγχος πρέπει να επικυρωθεί από τον αντιπρόσωπο της MATRIX με σφραγίδα και υπογραφή. Η περίοδος της εγγύησης για το σκελετό μειώνεται από τα 5 στα 3 χρόνια εάν δε γίνεται ένας τέτοιος έλεγχος. Ο κάτοχος του ποδηλάτου MATRIX αναλαμβάνει τα έξοδα για τον έλεγχο και τη συντήρηση.

Κωδικοποίηση (coding) του ποδηλάτου σας:

Διάφορες οργανώσεις προσφέρουν κωδικοποιήσεις του σκελετού (frame coding) για καλύτερη προστασία έναντι

κλοπής. Παρακαλώ έχετε υπόψη σας ότι αυτή η κωδικοποίηση αλλοιώνει την επιφανειακή δομή του σκελετού και μπορεί να αλλοιώσει τις επιφάνειες των χρωμάτων. Γενικά, η κωδικοποίηση δεν προτείνεται για ελαφριούς σκελετούς.

Σε περίπτωση αξίωσης εγγύησης είναι στη διακριτική ευχέρεια της MATRIX να επισκευάσει το ελαττωματικό εξάρτημα ή να το αντικαταστήσει με ένα ισάξιο ή ανώτερό του. Δεν μπορεί να υπάρξει αξίωση για παρόμοιο χρώμα και σχεδιασμό. Μη ελαττωματικά εξαρτήματα αντικαθίστανται μόνο με κόστος του κατόχου της εγγύησης.

Όροι Εγγύησης

Τα υπό φθορά τμήματα του ποδηλάτου εξαιρούνται από την εγγύηση εφόσον έχουν καταστραφεί από κανονική φθορά. Αυτά τα τμήματα είναι τα εξής : τα στεφάνια σε σύνδεση με τα φρένα, το χρώμα , τα τακάκια και οι δίσκοι των φρένων , η σέλα , τα χερούλια , τα ελαστικά, το τιμόνι , ο λαιμός του τιμονιού , η ντίζα της σέλας , τα ρουλεμάν και τα σφραγίσματα των κινούμενων μερών , η ανάπτυξη , τα γρανάζια , οι τροχαλίες , τα φρένα και οι ταχύτητες , καθώς και οι λαμπτήρες.

Η MATRIX δεν μπορεί να δεχθεί καμία εγγύηση για ζημίες που προκύπτουν από την τροποποίηση ή την τοποθέτηση τυχόν εξαρτημάτων που δεν είναι κατάλληλα για τον τύπο του ποδηλάτου και από την ακατάλληλη χρήση.

Στο τέλος του εγχειριδίου λειτουργίας υπάρχει ένα πιστοποιητικό αποπερατώσεως, το αντίγραφο του οποίου μένει με τον αντιπρόσωπο όπου κατατίθεται στη βάση δεδομένων των πελατών αφού έχει αναγνωριστεί και υπογραφεί από τον αγοραστή.

Το ελαττωματικό ποδήλατο πρέπει να συνοδεύεται από το πιστοποιητικό αποπερατώσεως ή από μέρος της εγγύησης. Χρησιμεύει ως απόδειξη αγοράς , ώστε χωρίς αυτό να μην μπορούν να υπάρξουν καταγγελίες.

Κατ 'αρχήν η εγγύηση ισχύει παγκόσμια. Παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με το σημείο πώλησης ώστε να υποβάλλετε την εγγύησή σας για να παραλάβετε το πιστοποιητικό εγγύησης. Ο έμπορος , στη συνέχεια, θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό , επικοινωνήστε με τον εισαγωγέα της MATRIX. Η εγγύηση δεν μπορεί να εκτελεστεί αν η αρχική κατασκευή ή ο εξοπλισμός έχει αλλάξει ή το ποδήλατο έχει χρησιμοποιηθεί με ανάρμοστη συμπεριφορά.

Με την εγγύηση MATRIX παρέχεται μια εθελοντική εγγύηση κατασκευαστών. Περαιτέρω αξιώσεις από το εθνικά κατοχυρωμένα δικαιώματα δεν επηρεάζονται.

Πιστοποιητικό

Όνομα αγοραστή:

Μοντέλο:

Ημερομηνία αγοράς:

Νούμερο σκελετού:

Σφραγίδα/ Υπογραφή:

1 ^η συντήρηση	2 ^η συντήρηση
Σφραγίδα/ Υπογραφή:	Σφραγίδα/ Υπογραφή:
Αυτό το ποδήλατο έχει ελεγχθεί για τα ελαττώματα του από τον ειδικό. Τα τμήματα που βρέθηκαν ελαττωματικά έχουν αλλαχθεί και τα ελαττώματα τους έχουν επιλυθεί. Μετά τη συντήρηση το ποδήλατο είναι σε άψογη κατάσταση.	Αυτό το ποδήλατο έχει ελεγχθεί για τα ελαττώματα του από τον ειδικό. Τα τμήματα που βρέθηκαν ελαττωματικά έχουν αλλαχθεί και τα ελαττώματα τους έχουν επιλυθεί. Μετά τη συντήρηση το ποδήλατο είναι σε άψογη κατάσταση.
3 ^η συντήρηση	4 ^η συντήρηση
Σφραγίδα/ Υπογραφή:	Σφραγίδα/ Υπογραφή:
Αυτό το ποδήλατο έχει ελεγχθεί για τα ελαττώματα του από τον ειδικό. Τα τμήματα που βρέθηκαν ελαττωματικά έχουν αλλαχθεί και τα ελαττώματα τους έχουν επιλυθεί. Μετά τη συντήρηση το ποδήλατο είναι σε άψογη κατάσταση.	Αυτό το ποδήλατο έχει ελεγχθεί για τα ελαττώματα του από τον ειδικό. Τα τμήματα που βρέθηκαν ελαττωματικά έχουν αλλαχθεί και τα ελαττώματα τους έχουν επιλυθεί. Μετά τη συντήρηση το ποδήλατο είναι σε άψογη κατάσταση.

ΕΝΤΥΠΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Σε περίπτωση αίτησης εγγύησης, είναι απαραίτητο να κατατεθεί ένα αντίγραφο της εγγύησης από τον προμηθευτή σας, από τον οποίο έχετε αγοράσει αυτό το ποδήλατο. Παρακαλούμε διατηρήστε το ποδήλατο και την εγγύηση του σε καλή κατάσταση!

Ο έμπορος με την υπογραφή του εγγυάται ότι το ποδήλατο έχει παραδοθεί στον πελάτη σε άριστη κατάσταση.

Ποδήλατο

Τύπος / Μοντέλο / Είδος Νο.....

Σκελετός Νο.....

Χρώμα.....

Ταχύτητες.....

Είναι ένα ποιοτικό προϊόν και κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας υλικά τα οποία κατασκευάζονται με υψηλή ακρίβεια. Στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών κατευθύνσεων της εγγύησης μπορούμε να εγγυηθούμε για την άψογη λειτουργία του και την προσεγμένη κατασκευή του.

Κος/Κα.....

.....

Σφραγίδα της εταιρίας και υπογραφή του ειδικού αντιπροσώπου
της MATRIX

Πωλήθηκε και παραδόθηκε σε άριστη κατάσταση:

Κάρτα Εμπόρου

Ημερομηνία

Τύπος

Σκελετός Νο

Χρώμα

Κος/ Κα.....

Διεύθυνση.....

Πόλη

**Με την υπογραφή του, επιβεβαιώνει ο πελάτης
ότι έχει λάβει το ποδήλατο σε άριστη κατάσταση**

Υπογραφή Αγοραστή

.....

Κάρτα Πληροφοριών

Μοντέλο

Σκελετός Νο

Σφραγίδα της εταιρίας του ειδικού αντιπροσώπου
της MATRIX

ΕΤΥΧΙΣΤΗ



www.matrixbikes.gr



www.facebook.com/MatrixBikes

